الدّرسُ الثّالثُ 🕙

النّموُّ الحضريُّ

قيمٌ ومواطنةٌ:

الأصالةُ.

التّراثُ.

الإنتماءُ.

نواتجُ التَّعلُّم:

- يوضّحُ أهميّةَ دراسةِ النّموّ الحضريّ. يحدّد مناطق الاستقرار السّكّاني في دولة
 - يستنتجُ العواملُ التي أدّث إلى النّموِّ الإمارات العربيّة المتّحدة.
 الحضريِّ والتّوسع العمرانيِّ.

مفاهيمُ ومصطلحاتُ:

- النّموُّ الحضريُّ.
- الدلتاواتُ المروحيّةُ.
 - المدنُ الذّكيةُ.
 - السّهلُ الحصويُّ.

الفكرةُ الرئيسةُ:

النّموُّ الحضريُّ نتاجُ تفاعلِ الإنسانِ معَ بيئتهِ، ويختلفُ هذا النّموُّ باختلافِ درجةِ التّطورِ الحضاريِّ للإنسانِ وتقدّمهِ العلميِّ والتّكنولوجيِّ ممّا يؤدي إلى التّغييرِ في بعضِ ملامحِ البيئةِ واختلافِ أنماطِ سكنهِ مثلَ: ما هوَ قائمٌ في دولةِ الاماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ.



So_Slu_G08_T01_V2.indd 96 8/14/17 2:59 PM

أُولاً: العواملُ التي أدَّتْ إلى النَّموِّ الحضريّ:▼

تفاعلُ الإنسانِ مع البيئةِ الّتي يعيشُ فيها يختلفُ باختلافِ درجةِ تطوّرِهِ الحضاريِّ وتقدّمهِ العلميِّ والتّكنولوجيِّ كما أنَّ بعضَ مظاهرِ سطحِ الأرضِ الّتي تبدو لنا طبيعيّةً هي في الحقيقةِ منْ صنعِ الإنسانِ، فقدْ استقرَّ الإنسانُ في الأماكنِ الّتي يسهلُ عليه فيها الحصولُ على



وعلى هذا الأساسِ ظهرَتِ المدنُ واتَّسعَتْ خارجَ حدودِها ممّا أدّى إلى توسّعِ النّموِّ

العمرانيِّ الّذي يُعرفُ بأنّهُ: الزّيادةُ في مساحةٍ مناطقِ الاستقرارِ البشريِّ (القرى والمـدن) على حسـاب مسـاحاتِ المناطـق المجـاورة.



مدينة دبي



1. المعيارُ الإداريُّ:

في حالةٍ إصدارِ مرسوم أو قرار بتحويلِ هذا التجمّعِ البشريِّ إلى مدينة أو مركز إداريٍّ جديد.

2. المعيارُ السِّكَّانِيُّ:

بحيثُ يكونُ عددٍّ السَّكَّانِ في المدنِ لا يقلُّ عن 20 ألفَ نسمة، وهذا يختلفُ منْ دولةٍ إلى أخرى.

3. المعيارُ التاريخيُّ:

اشتهرَ الكثيرُ منَ المدنِ بحكمِ دورِها التاريخيِّ مثلِ البتراء في الأردن وتدمرَ في سوريا.

4. المعيارُ الوظيفيُّ:

استنادًا لوظيفةِ المَدينةِ منْ حيثُ التجارةُ والصّناعةُ والسّياحةُ أمّا في القرى فهيّ الزراعةُ،

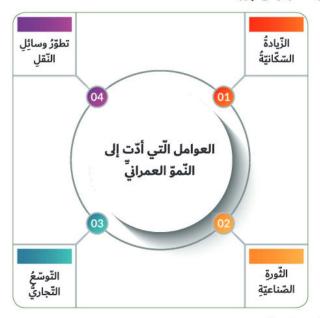
 المعيارُ الاجتماعيُّ: اختلافُ نمطٍ الحياةٍ في المدنِ عنِ القرى

احتدف منط الحياة في المدن عن القرى حيثُ تمتأزُ الحياةُ في القرى بالترابطِ والتواصلِ الاجتماعيِّ أكثرَ منَ المدنِ.

97

كانَتِ المدنُ والقرى محدودةً منْ حيثُ حجمُها ومساحتُها، وكانَتْ معظمُ المدنِ محاطّةً بالأسوارِ الّتي تمنَحُها الأمنَ وتصدُّ عنها الغزاةَ، ولكنْ معْ تطوّرِ الأسلحةِ لمْ يعدُ للأسوارِ أهمّيّةٌ، وهكذا أخذَتِ المدنُ تتوسّعُ خارجَ حدودِها وأسوارِها بحيثُ أدَّتْ عمليّاتُ النّموِّ المستمرِّ في مساحاتِ المدنِ والقرى وسكّانِها إلى التقاءِ الكثيرِ منَ المدنِ معَ القرى، والتقاءِ المدنِ معْ بعضِها بعضًا، وتداخلِ حدودِها حيثُ تحوّلَتْ مدنٌ مجاورةٌ إلى تجمّع حضريٍّ واحدٍ منَ الصّعبِ تحديدِ حدٍّ فاصلٍ فيها.

وتتعدّد العوامِل التي ً أدّث إلى النّموّ الحضريّ السّريعِ، وبخاصّةً في نهايةِ القرنِ الثّامنَ عشرَ، ومن أبرزها:



الزِّيادةُ السّكّانيةُ في العالمِ: مرَّتِ الزِّيادةُ السّكّانيّةُ في العالمِ بمراحلَ عدّةٍ:

• مرحلةُ النّموِّ السّكّانيِّ البطيَءِ: في نهايةِ العصرِ الحجريِّ، وبخاصّة في العصرِ الحجريِّ الجديدِ (7000) ق م استقرَّ الإنسانُ، واكتشفَ الزَّراعةَ؛ فتزايدَ عددُ السّكّانِ تزايدًا واضحًا.

So_Slu_G08_T01_V2_indd 98 8/14/17 2:59 PM

- مرحلةُ الثّورة السّكّانيّةِ: بدأَتِ في نهاية القرن الثّامنَ عشرَ الميلاديِّ في أوروبا،
 وشهدَتْ هذِهِ الفترةُ الثّورةَ الصّناعيّةَ والزّراعيّةَ الّتي أحدثَتْ تغيّراتٍ مهمّةً في
 عددِ السّكّان.
- مرحلةُ النّموِّ السّكّانيِّ غيرِ المتوازي: تميّزتْ بعضُ دولِ العالمُ بمعدّلاتِ وفياتٍ ومواليدَ مرتفعةٍ ولكنْ بفضلِ الاعتمادِ على الأجهزةِ الطبّيةِ الحديثةِ المستوردةِ من الدّول المتقدّمةِ زادَ عددُ السّكّان في هذِهِ الدّول بشكل كبير.

وأدّى التّطوّرُ في الرّعايةِ الطبيّةِ والخدماتِ الصّحيّةِ في مكافحةِ كثيرٍ منَ الأمراضِ والأوبئةِ، وقد أدّى تطورُ الخدماتِ الصّحيّةِ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ إلى نموِّ سريعٍ في سكّانِ العالمِ بفعلِ الزّيادةِ الطّبيعيّةِ، لاسيّما في المدنِ الّتي زادَ سكّانُها بشكل كبير بفعل الزّيادةِ الطّبيعيّةِ والهجرةِ الواسعةِ منَ الأريافِ إليها.

الثُّورةُ الصِّناعيَّةُ:

بعدَ أَنْ كَانَ الفحمُ المصدرَ الرّئيسَ للطّاقةِ في كلِّ الصّناعاتِ ظهرَ النّفطُ كمصدرٍ جديدٍ للطّاقةِ ممّا نجمَ عنْهُ قيامُ النّورةِ الصّناعيّةِ، وتوسّعُ التّجمّعاتِ الصّناعيّةِ وتركّزُها في أماكنَ محدودةٍ، ومن ثمَّ انتقالُ الأيدي العاملةِ إلى المدنِ والمناطقِ القريبةِ منها عبرَ ما يُسمّى بالهجرةِ الدّاخليّةِ منَ الرّيفِ إلى المدن.

التَّوسَّعُ في شبكةِ النَّقلِ والمواصلاتِ:

سهّلَتْ وسائلُ النّقلِ المتطوّرةِ نقلَ الأيدي العاملةِ منَ الرّيفِ إلى المدنِ؛ ممّا أدّى إلى نموّ المدن واتّساعِها، وقدْ كانَتْ شبكاتُ السّككِ الحديديّةِ والقطاراتُ

والحافلات الوسيلة الرّئيسـة في انتقــالِ السّـكّانِ، لذلِكَ نجدُ أنَّ المناطقَ السّـكنيّةَ انتشــرَتْ وتوسّــعَتِ المــدنُ في جميــع الاتّجاهـاتِ، وبــرزَتِ التّجمّعــاتُ السّـكّانيّةُ الحضريّة الضّخمةُ بعدَ انتشـار السّـياراتِ.



شبكة الطرق المطورة في دولة الإمارات العربيّة المتّحدة

التّوسّعُ التّجاريُّ:

تزايدَ النِّشَاطُ التِّجارِيُّ نتيجةَ تزايدِ الإنتاجِ الصّناعيِّ الَّذي لا بدَّ منْ تسويقِهِ بوسائلِ النَّقلِ المختلفةِ؛ لذلِكَ لمْ تعُدِ التِّجارِةُ محصورةً داخليًّا بلِ انتشرَتْ عالميًّا وأسهمتْ بظهورِ مدنِ الموانِ المتخصّصةِ بتحميلِ البضائعِ المختلفةِ وتفريغِها، فاحتاجَتْ لمزيدٍ منَ الأيدي العاملةِ للقيامِ بالإعمالِ المختلفةِ؛ ممّا أدّى إلى زيادةٍ ملحوظةٍ في



ميناء زايد لنقل البضائع

سكّانِ المدنِ كما أسهمَتْ وسائلُ التّبريدِ المستخدمةُ في نقلِ المنتجاتِ بينَ دولِ وقـارّاتِ العالـمِ المختلفـةِ إلى زيـاداتٍ إضافيّـةٍ في عـددِ السّـكّانِ.

أقرأُ النّصَّ الآتي، وأُجيبُ:

النُّموُّ الحضريُّ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ

تأثرَ النّموُّ الحضريُّ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ تأثرًا كبيرًا بالأوضاعِ الاقتصاديّةِ والاجتماعيّةِ والثّقافيّةِ لسكّانِ المنطقةِ، فلعقودٍ طويلةٍ قبلَ اكتشافِ النّفطِ كانَ أسلوبُ حياةِ سكّانِ المنطقةِ يتّصفُ بالهدوءِ والحياةِ التّقليديّةِ البسيطةِ الآمنةِ، وانعكستْ مظاهرُ وسماتُ تلكَ المرحلةِ على العمارة المحليّةِ بالمنطقةِ، وساهمتْ العمارةُ في ايجادِ بيئةٍ مناسبةٍ للسّكّانِ تقيهِم حرارةَ الجوِّ عن طريقِ حلولٍ مبتكرةٍ للإستفادةِ من موادِّ البناءِ المتوافرة واستغلالِ الرّياحِ الملطّفةِ عن طريقِ البراجيلِ، ومعَ النّموِّ الاقتصاديِّ الّذي حدثَ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ أصبحتِ المنطقةُ منطقةَ جذبٍ عالميٍّ وقوّةً مؤثّرةً وحدثتْ تطوّراتُ اقتصاديّةُ للوقتصاديّةُ العكريرةُ انعكستْ على العمارة في الدّولةِ التي تغيّرتْ بشكلٍ كبيرٍ لتناسبَ الأوضاعَ العربيّةِ والاجتماعيّةَ والثّقافيّةَ الجديدةَ وبخاصّةٍ بعدَ قيامِ دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ.

أُقترحُ عنوانًا مناسبًا للنَّصِّ.

وجم

المقارنة

النمو الحضاري لدولة الإمارات

تيار مصنوع لاستقبال الهواء البارد وتوزيعه

أصوغُ بأسلوبي تعريفًا مناسبًا لمفهومِ البراجيلِ.

 أقارنُ بينَ العمارةِ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ قديمًا وحديثًا وفقَ الجدولِ الآتى:

قديمًا حديثًا

السكن الحديث مثل البيوت الشعبية والفلات والعمارة والأبراج الإسمنت والحديد زيادة السكان والثورة الصناعية والتجارة وتطور وسائل النقل السكن التقليدي مثل العريش والخيام والخيام والخيام المعارة البناء والحصون الطين والحجارة والألواح المؤترة الاستقرار والزراعة ووسائل النقل في النّمة والتقليدية مثل الجمال الحضري

 أقدّمُ فكرةً إبداعيّةً للتّغلبِ على إرتفاعِ درجةِ حرارة الجوّ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدة.

زراعة الأشجار – تقليل التلوث مثل دخان السيارات والمصانع

ثانيًا: مناطفُ الاستقرارِ السّكّاني في دولة الإمارات العربيّة المتّحدة:▼ - "أُ الدينة العلم الأميُّ في ماتا الديامة والسرّة تأليبة السرّاد والعربيّة السرّد والتالية التالية التالية الت

يمتدُّ الاستقرارُ البشريُّ في دولةٍ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ إلى الألفِ الرّابعةِ قبلَ



قلعة الجاهلي في مدينة العين

101

الميلادِ، بناءً على ما أكّدنْهُ النّنقيباتُ الأثريّةُ في مناطقَ مختلفةٍ في الدّولةِ، إلا أنّهُ منَ المرجّحِ أنْ يكونَ نمطُ هذا الاستقرارِ عبارةً عنْ مجموعاتٍ صغيرةٍ منَ الأكواخِ مصنوعةٍ منْ سعفِ النّخيلِ، لذلِكَ لمْ يصمدْ طويلاً، أمّا النّمطُ الثّاني فهوَ نمطُ القلاعِ النّي انتشرَتْ على طولِ السّاحلِ وبعضِ المناطقِ الدّاخليّةِ كقلعةُ الجاهلي في

مدينةِ العينِ والّتي بقيَتْ شاهدًا على الفترةِ التّاريخيّةِ حتّى الآنَ.

النَّمطُ العامُّ لتوزيع المراكزِ الحضريّة في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدة:

تتوزّعُ المراكزُ العمرانيّةُ في الدّولةِ على خمسةِ أقاليمَ جغرافيةٍ، تتّفقُ إلى حدٍّ كبيرٍ معْ أنواع التّضاريسِ في الدّولةِ، وذلِكَ على النّحوِ الآتي:



خريطة دولة الإمارات العربية المتّحدة - مظاهر السّطح

السَّهلُ السَّاحليُّ المطلُّ على الخليجِ العربِيِّ: على الرَّغمِ منْ أَنَّ طولَ السّاحلِ الغربيِّ يبلغُ (640) كم، إلّا أنَّ العمرانَ يتركّزُ في ثلثِهِ الأَوّلِ. بينَما يقلُّ ظهورُ العمران بعدَ مدينة أبوظبي.

> نطاقُ السَّهلِ السَّاحليِّ الشَّرقِّ المطلُّ على بحرِ عمانَ: ويشملُ في هذا النّطاقِ مجمـوعةً مـن المــدنِ، وتتصـدَّرها مدينةُ الفجيرةِ وخورفكانَ وكلباءُ ودبا.



- نطاقُ السَّهلِ الحصويِّ: يمتدُّ العمرانُ في هذا النَّطاقِ عنـدَ أقـدامِ السَّفوحِ العَربيَّةِ للجبال في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتِّحدةِ مثلَ: الذِّيد.
- نطاقُ الكثبانِ الرَّمليّةِ: ترتبطُ المراكزُ العمرانيّةُ في هذا النِّطاقِ بمدى توافُرِ المياهِ
 الجوفيّةِ في الأحواضِ الدّاخليّةِ بينَ الكثبانِ الرّمليّةِ، وتتراوحُ المراكزُ العمرانيّةُ ما
 بينَ القرى والمدن والواحاتِ مثل: العين وليوا والظّفرة.
- · نطاقُ المرتفعاتِ الجبليّةِ: يعدُّ هذا الإقليمُ أقلَّ أقاليمِ الدّولةِ سكّانًا إِذْ يضمُّ أقل من (2%) من إجماليِّ سكّان الدّولةِ مثلَ: الطويين.

أنماطُ المسكن في دولةِ الإماراتِ العربيّة المتّحدة:

تصنّفُ المساكَنُ ۚ فِي دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ إلى أنواعٍ عدّةٍ منْ حيثُ شكلُ المبنى، أوْ مادّةُ البناءِ المستخدمةُ، وهذه الأنواءُ هيَ:

- المسكنُ التّقليديُّ القديمُ (العرُشُ والخيامُ): شكّلَ هذا النّوعُ منَ المسكنِ
 - (90%) من مساكنِ دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ في المرحلةِ السّابقةِ لاكتشافِ النّفطِ، إلا أنَّـهُ اختفى حاليًّا من خريطةِ العمرانِ.



من بيوت العريش في الماضي

البيوتُ العربيّةُ: كان هذا النمطُ سائدًا منذ فترة الخمسينيّاتِ، وكانَ يُبنى منَ اللَّبنِ أو صخورِ البحرِ، ثمَّ استخدمَ الطّابوقُ فيما بعدُ،

وتتألَّفُ هذِهِ المساكنُ منْ فناءٍ متّسعٍ يحيطُ بِهِ سورٌ مزوّدٌ ببوّاتَةٍ، وتتراصُّ داخلَ الفناءِ مجموعةٌ منَ الحجراتِ، يمتدُّ أمامُها ممرٌّ يُعرفُ باسم "اللّيوان".

- البيوتُ الشعبيّةُ: ظهرَ هذا النّمطُ منذُ عامِ
 1972م في إطارِ سياسةِ الدّولةِ لمساعدةِ
 الفئاتِ المحدودةِ الدَّخلِ منَ المواطنينَ.
- الفيلّاتُ السّكنيّةُ: وتعتبرُ من أكبرِ الأنماطِ انتشارًا في الدّولةِ معَ بدايةِ الثّمانينات منَ القرن الماضي.



الفيلل الحديثة في دولة الإمارات

- العماراتُ متعدّدةُ الطّوابقِ: وهيَ أكثرُ أنماطِ المساكنِ المنتشرةِ في الدّولةِ بشكلٍ كبيرٍ، حيثُ ارتبطَ ظهورُها بمرحلةِ التّحوُّلِ في البنيةِ الاقتصاديّةِ للدّولةِ ومشروعاتِ التّنميةِ.
 - الأبراجُ العالية: التي انتشرتْ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ مثلَ: برجِ خليفةَ الّذي يُعَدُّ ناطحةَ سحابٍ تقعُ في إمارة دي، ويعدُّ برجُ خليفةَ أعلى بناءٍ شيّدهُ الإنسانُ وأطولَ برجٍ في العالمِ بارتفاعِ (828) مترًا.



أبراج الاتحاد في أبوظبي



الفهمُ والاستيعابُ:

أُوِّلاً: أُجِيبُ عن الأسئلةِ الآتيةِ:

1. أحددُّ أيَّ النّطاقاتِ أقلَّ تركزٍ حضريٍّ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ؟ ولماذا؟

المناطق الجبلية وذلك للطبيعة حيث قلة المياه وصعوبة العيش

أوضّحُ أسبابَ بقاءِ القلاعِ والحصونِ والبيوتِ القديمةِ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدة حتى يومنا هذا.

وذلك لأنها بنيت بأيدي محلية اعتمدت على الحجر الرملي والمرجان وأحجار بحرية

3. أبيّنُ أثرَ زيادةِ السّكّانِ على النّموّ الحضريِّ.	
 21 .11 .** 1 *	
 تطور وتقدم الدولة	

ثانيًا: أختارُ الإجابةَ الصّحيحةَ من بينِ الأقواسِ، وأضعُ خطًّا تحتَها.

1. بدأتْ مرحلةُ النّموِّ السّكّانيِّ البطيءِ في:

(• القرن الثّامنَ عشرَ _ • القرن السّادسَ عشرَ

• القرن التّاسعَ عشرَ).

2. يقعُ نطاقُ السّهلِ السّاحليِّ الشّرقِّ على:

(• الخليج العربيِّ • بحرِ عمانَ • السّهلِ الدّاخليِّ).

3. منْ أكثرِ الأنماطِ العمرانيّةِ إنتشارًا في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ منْ بدايةِ
 ثمانينيّاتِ القرن الماضى:

(• البيوتُ العربيّةُ • الأبراجُ العاليةُ • الفيلّاتُ السّكنيّةُ).

So_Stu_G08_T01_V2.indd 105

8/14/17 2:59 PM



ثالثًا: أفسِّرُ ما يأتي :
1. النّموّ السّكّانيِّ غيرَ المتوازي في القرنِ العشرين.
بسبب تطور الخدمات داخل الدولة
2. قلَّةَ العمرانِ في نطاقِ السّهلِ الحصويِّ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ.
المناخ – بسبب صعوبة النقل والمواصلات
3. انتشارُ نمطِ العماراتِ متعدّدةِ الطّوابقِ بشكلٍ كبيرٍ في دولةِ الإماراتِ العربيّة المتّحدةِ.
نتيجة التوسع العمراني للدولة – زيادة السكان في المدن
الاستكشافُ:
أكتشفُ نتيجةً واحدةً لكلّ ما يأتي:
 زيادةُ عددِ السّكّانِ على النّموّ الحضريّ ونمطِ العُمرانِ.
تحسين الخدمات الطبية وارتفاع مستوى المعيشة
· توطينُ البدو الرُّحَّل في نطاق الصحراءِ (الكثبان الرّمليّة).

توفير المياه الجوفية في الأحواض الداخلية تمكن من استقرار البدو في بعض المناطق

• قلّةُ التّجمعاتِ العمرانيةِ (الحضريّةِ) في السّهلِ السّاحليِّ المطلِّ على بحرِ عمانَ مقارنةً بالسّهلِ السّاحليِّ المطلِّ على الخليج العربيِّ.

يبدأ العمران في الثلث الأول من السهل المطل على بحر عمان (أبو ظبي)

So_Stu_G68_T01_V2.indd 106 8/14/17 2:59 PM

مهارةُ التَّفكير:

أَضعُ خطّةً تنمُويّةً حضريّةً مقترحةً لتطويرِ مستوى الخدماتِ في مجالِ وسائلِ النّقلِ والمواصلاتِ في النّمطِ الحضريِّ الّذي أسكنُ فيهِ.

إبداعاتُ:

أَقدّمُ مقتراحاتٍ إبداعيّةً للجهاتِ المعنيّةِ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ للمحافظةِ على نمط المسكن التّقليديّ والبيوتِ العربيّةِ.

البحث

أبحثُ في مصادرِ التّعلمِ عن نمطٍ منْ أنماطِ المسكنِ في دولةِ الإماراتِ العربيّةِ المتّحدةِ، وأكتبُ تقريرًا مصوّراً عنهُ، تشملُ على الخصائصِ وتوزيعهِ الجغرافيِّ، وأناقشهُ معَ معلّمي وزملائي في الصّفِّ.

107

So_Stu_G08_T01_V2.indd 107